

SKYQUBE V2

SAFETY GUIDELINES

DIRETTIVE SULLA SICUREZZA



Contents

EN	SAFETY GUIDELINES	2
IT	DIRETTIVE SULLA SICUREZZA	4

Disclaimer



By using this product, you signify that you have read, understand, and accept the terms and conditions of this guideline and all instructions at <https://Dronelab.gitbook.io/untitled/models/skyqube-v2> EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN AFTER-SALES SERVICE POLICIES AVAILABLE AT ([HTTPS://WWW.DRONELAB.IT/POLICY](https://WWW.DRONELAB.IT/POLICY)), THE PRODUCT AND ALL MATERIALS AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON "AS AVAILABLE BASIS" WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND. This product is not intended for children.

Regulations

WARNING

- DO NOT operate in the vicinity of manned aircraft. DO NOT interfere with the operations of manned aircraft. Be alert and avoid other aircraft at all times. Land immediately if necessary.
- DO NOT fly the aircraft in venues of major events, including but not limited to sporting events and concerts.
- DO NOT fly the aircraft without authorization in areas prohibited by local laws. Prohibited areas include airports, national borders, major cities, densely populated areas, venues of major events, areas where emergencies have occurred (such as forest fires), and locations with sensitive structures (such as nuclear power plants, power stations, hydropower plants, correctional facilities, heavily travelled roads, government facilities, and military zones).
- DO NOT fly the aircraft above the authorized altitude.
- DO NOT use the aircraft to carry illegal or dangerous goods or payloads. DO NOT use this product for any illegal or inappropriate purpose, such as spying, military operations, or unauthorized investigations.
- DO NOT trespass onto the private property of others. DO NOT use this product to defame, abuse, harass, stalk, threaten, or otherwise violate the legal rights of others, such as privacy and publicity rights.

NOTICE

- Make sure you understand the nature of your flight operation (such as for recreation, for public use, or for commercial use) and have obtained corresponding approval and clearance from the related government agencies before flight. Consult with your local regulators for comprehensive definitions and specific requirements. Note that remote-controlled aircraft may be banned from conducting commercial activities in certain countries and regions. Check and follow all local laws and ordinances before flying, as those rules may differ from those stated here.
- Respect the privacy of others when using the camera. DO NOT conduct surveillance operations, such as image capture or video recording on any person, entity, event, performance, exhibition, or property without authorization or where there is an expectation of privacy, even if the image or video is captured for personal use.
- Be advised that in certain areas, the recording of images and videos from events, performances, exhibitions, or commercial properties by means of a camera may contravene copyright or other legal rights, even if the image or video was shot for personal use.

Flight Restrictions

NOTICE

Dronelab takes flight safety seriously and therefore developed various aids to help users fly more safely. These aids do not guarantee that you are in compliance with all applicable laws, regulations, and temporary flight restrictions. You are solely responsible for your behaviour when flying a Dronelab aircraft.

It is recommended to update the firmware to the latest version using AMC to ensure the following features are fully updated. It is recommended to regularly connect to the internet so that the aircraft can automatically update the temporary flight restrictions.

Altitude Limit

- Fly no higher than 120 m (400 ft) * above ground level and stay away from any surrounding obstacles.

* Flight altitude restrictions vary in different regions. DO NOT fly above the maximum altitude set forth in local laws and regulations.

Pre-Flight Checklist

1. Make sure the remote controller and the aircraft batteries are fully charged, the batteries are firmly installed, and the battery release toggles are locked.
2. Make sure there are no foreign objects inside the aircraft or its components, such as water, oil, soil, or sand. Make sure the air vents of the aircraft, the cooling holes of the camera, and the ventilation holes of the motor are not blocked.
3. Make sure all propellers and propeller adapters are not damaged or deformed and are securely mounted. DO NOT use aged, chipped, loosened, or broken propellers.
4. Make sure the propellers and frame arms are unfolded, and arm sleeves and landing gear sleeves are firmly tightened.
5. Make sure the aircraft motors are clean and in good condition. Rotate the propeller to examine the motor and make sure the motor is not loosened and can rotate smoothly without abnormal sound. Make sure the enamelled wire inside the motor has no black burn marks. Otherwise, stop using the aircraft immediately and contact Dronelab Support.
6. Make sure the lenses of the vision systems, cameras, FPV, the glass of the infrared sensors, and the auxiliary lights are clean.

7. Make sure the gimbal camera lenses are clean and in good condition and the gimbal can rotate unobstructed.

8. Make sure the covers of the E-Port, the PSDK port, and the dongle compartment are firmly closed.

9. Make sure the remote controller antennas are adjusted to the proper position.

10. Make sure the flight area is outside any GEO zones and that flight conditions are suitable for flying the aircraft. Place the aircraft on open and flat ground. Make sure there are no obstacles, buildings, or trees nearby and that the aircraft is 5 m away from the pilot. The pilot should be facing the rear of the aircraft.

11. Power on the aircraft and the remote controller and toggle the flight mode switch to N-mode. Make sure the status LED and the aircraft authority button on the remote controller are solid green. This indicates that the aircraft and the remote controller are linked, and the remote controller is in control of the aircraft.

12. The aircraft firmware and AMC have been updated to the latest versions.

13. To ensure flight safety, enter the flight view of AMC and check the parameters on the pre-flight checklist.

14. Divide the airspace for flight when multiple aircraft are operating simultaneously to avoid collision mid-air.

Flight Environment Requirements

WARNING

- DO NOT fly the aircraft in severe weather conditions. These include strong winds exceeding 12 m/s, rain heavier than 100 mm (3.9 in) in 24 hours, snow, fog, hail, lightning, tornadoes, hurricanes, and other weather with low visibility.
- DO NOT fly the aircraft in environments where the temperature is below -20° C (-4° F) or above 50° C (122° F).
- DO NOT take off from moving objects, such as cars and ships.
- DO NOT fly close to reflective surfaces, such as water or snow. Otherwise, the vision system may not work properly.
- The vision system relies on surface patterns or textures to process image data and obtain position information. Make sure the surrounding environment has sufficient lighting and clearly textured ground.
- When the GNSS signal is weak (e.g., flying indoors), fly the aircraft in environments with good lighting and visibility, and make sure the downward vision system and the auxiliary lights are enabled. The vision system may not work properly in poor light conditions or far from the ground. The aircraft positioning may not work properly, and flight safety may be affected.
- Keep the aircraft within visual line of sight (VLOS).

NOTICE

- To avoid affecting the motor service life, DO NOT take-off or land the aircraft on sandy or dusty areas.
- Be cautious when using the aircraft near accidents, fires, explosions, floods, tsunamis, avalanches, landslides, earthquakes, dust, or sandstorms. Pay attention to the safety conditions of the take-off and landing positions and the surrounding environment to ensure personal safety as the first priority.
- Fly in open areas. Tall buildings, steel structures, mountains, rocks, or tall trees may affect the accuracy of the GNSS and block the video transmission signal.
- Avoid interference between the remote controller and other wireless equipment. Make sure to power off nearby Wi-Fi and Bluetooth devices when controlling the aircraft by remote control.
- Be extremely alert when flying near areas with magnetic or radio interference. Pay close attention to the video transmission quality and signal strength on AMC. Sources of electromagnetic interference include but are not limited to high voltage lines, large-scale power transmission stations or mobile base stations, and broadcasting towers. The aircraft may behave abnormally or lose control when flying in areas with too much interference. Return to the Home Point and land the aircraft if prompted to do so in AMC.

Flight Safety Notice

WARNING

- Small parts of this product and its accessories are dangerous if swallowed. Keep all parts out of reach of children.
- Make sure you are not under the influence of alcohol, drugs, or anaesthesia or suffering from dizziness, fatigue, nausea, or any other physical or mental conditions that could impair your ability to operate the aircraft safely.
- DO NOT drop, launch, fire, or otherwise project any dangerous payloads on or at any buildings, persons, or animals which could cause personal injury or property damage.
- Stop using the aircraft if it does not work properly. DO NOT use an aircraft that has been involved in a collision. Contact Dronelab Support or a Dronelab authorized dealer for assistance.
- Stay away from spinning propellers and motors to avoid injury.
- Make sure to follow the prompts in AMC to return to home and land as soon as possible if warned about strong winds, compass calibration, motor overload, motor or aircraft overheating, or aircraft fan error.
- Wait for the propellers to completely stop spinning after landing, then power off the aircraft and the remote controller. To avoid burns, DO NOT directly touch the motor.

- Only use genuine Dronelab parts or Dronelab authorized parts. Unauthorized parts may cause system malfunctions and compromise flight safety.
- DO NOT modify or alter the aircraft, its components, or parts. Unauthorized modification may cause malfunctions and affect the functionality and safety of the aircraft.
- If the aircraft accidentally falls into water, DO NOT power on the aircraft immediately after picking it up. Powering on an aircraft that has fallen into water may cause permanent component damage.
- Keep the aircraft away from people and animals at a safe distance when updating firmware, calibrating systems, or setting up parameters.
- There are magnetic sensors to detect whether the arm sleeves are firmly installed. DO NOT use magnets or strong magnetic objects near the arm sleeves. Otherwise, the magnetic sensors may malfunction, affecting flight safety or causing a collision.
- Make sure that when installing any external devices, the total weight of the aircraft does not exceed the maximum take-off weight. In addition, the external device must be installed in a location so that the centre of gravity is maintained within the range of the aircraft top shell, and that the aircraft centre of gravity is maintained near the central axis of the aircraft. Make sure the vision systems, the infrared sensing systems, and the auxiliary lights are not blocked in any way.

NOTICE

- When a low battery level warning is prompted in AMC, follow the prompt to fly the aircraft back or land in a safe place. If you continue to fly, auto landing may be triggered due to the critical low battery level. Auto landing cannot be cancelled, but you can still use the remote controller to alter the horizontal direction and the landing speed of the aircraft during auto landing. Fly the aircraft to a safe place and land as soon as possible. If the aircraft loses power and control during flight, it may cause serious damage to the aircraft, other property, people, and animals.
- DO NOT completely rely on the vision system, infrared sensing system, landing protection function, information provided by AMC, and other system functions. The vision and infrared sensing systems cannot work in certain environmental conditions, and the aircraft may not automatically sense an obstacle and brake. Always pay full attention during flight, observe the surrounding environment, and maintain control of the aircraft.

Battery Safety Notice

Using the Battery

WARNING

- DO NOT allow liquid to come into contact with the battery. DO NOT leave the battery covered in moisture or out in the rain. DO NOT drop the battery into water. Otherwise, an explosion or fire may occur.
- DO NOT use non-Dronelab batteries.
- DO NOT use swollen, leaking, or damaged batteries. In such situations, contact Dronelab or a Dronelab authorized dealer.
- DO NOT use the aircraft in strong electrostatic (e.g., thunderstorms) or electromagnetic environments. Otherwise, the battery may malfunction (e.g., abnormal battery output, battery output disabled) and cause serious accidents during flights.
- DO NOT disassemble or pierce the battery in any way. Otherwise, the battery may leak, catch fire, or explode.
- The electrolytes in the battery are highly corrosive. If any electrolytes come into contact with your skin or eyes, immediately wash the affected area with water and seek medical support.
- DO NOT use a battery if it is involved in a crash or heavy impact.
- If the battery falls into water with the aircraft during flight, take it out immediately and place it in a safe and open area. Stay away from the battery until it is completely dry. DO NOT use the battery again. Dispose of the battery according to local regulations.
- The battery should be used in an environment of -20° to 50° C (-4° to 122° F), while the ideal environment is 18° to 35° C (64° to 95° F). Using the battery in an environment above 35° C (95° F) or below 18° C (64° F) may shorten the battery life and even affect battery performance. Using or storing the battery in an environment above 60° C (140° F) may cause battery swelling, which may lead to a fire or even an explosion.
- If the battery catches fire, use sand or a dry powder fire extinguisher to put out the fire.
- DO NOT put the battery in a microwave oven or a pressurized container.
- DO NOT place the battery directly on any conductive surface, such as a metal rack. DO NOT connect the positive and negative poles of the battery with a cable or other metal objects. Otherwise, the battery will short-circuit.
- DO NOT clean the battery station or the battery with alcohol or other flammable solvents. DO NOT use a damaged battery station or a damaged battery.

NOTICE

- Make sure the battery level of the two batteries is almost the same before each flight. Otherwise, the aircraft may fail to take off if the battery levels differ. Press the battery button once to check the current battery level.
- Regularly check the battery level and battery cycle counts. The battery is rated for 400 cycles*. It is not recommended to continue to use it afterward.
- * The lithium battery life will be affected if stored at a high battery level. The battery can be charged for up to 400 cycles, as long as it is stored with a charge of 90% or above for no more than 120 days of the first year.

Charging the Battery

WARNING

- Use the provided Dronelab charging device. Dronelab does not take any responsibility for damage caused by using a charger that does not meet the specified requirements.
- Make sure to use a power supply with a stable power voltage. Unstable power voltage (such as using electric generators or portable power stations) may cause damage to the batteries and the charging devices.
- DO NOT charge the batteries near flammable materials or objects, or on flammable surfaces, such as carpet or wood. DO NOT charge the batteries in a moving vehicle.
- DO NOT move the charging device during charging. DO NOT leave the batteries unattended during charging.
- The battery life may be reduced if it is charged at a high temperature. After each flight, allow the battery to cool down to approximately room temperature before charging. Charging the battery at a temperature of 18° to 35° C (64° to 95° F) can extend the battery life significantly.

NOTICE

- It is recommended to label the two batteries as a pair before use. Charge and discharge the two batteries in a pair together to optimize flight performance and maximize battery life.
- Disconnect the batteries from the charging device when they are fully charged. DO NOT overcharge the battery. Otherwise, the battery cells may be damaged.

Battery Storage and Transportation

WARNING

- Keep the batteries out of reach of children.
- DO NOT leave the battery near heat sources, such as a furnace or heater, under direct sunlight, or inside a vehicle in hot weather.
- DO NOT place the battery on or near wires or other metal objects, such as metal-framed glasses, watches, jewellery, and hairpins. Otherwise, the battery may short-circuit.
- DO NOT attempt to transport a damaged battery or a battery with a battery level higher than 30%.
- DO NOT store the battery in environments where the temperature is above 45° C (113° F) or below 10° C (50° F).
- DO NOT store the battery for an extended period after fully discharging. Otherwise, the battery may over-discharge and cause irreparable damage to the battery cell.

NOTICE

- Remove batteries from the aircraft when stored for an extended period.
- The battery should be stored in a cool and dry environment without direct sunlight at a temperature from 20° to 30° C (68° to 86° F).
- Battery performance will be affected if the battery is not used for an extended period. Discharge and charge the battery completely once every three months to keep it in good working condition.
- If the battery needs to be stored for a long time, it is recommended to place the battery in the charger under the storage programme. Storing with a high battery level will shorten the battery life. Storing with a low battery level may lead to over-discharge.
- If you need to bring the battery onto an airplane, make sure you comply with the local battery transportation policies and regulations.
- Before transporting the battery, discharge the battery to 20% to 30% and remove the battery from the charging device or the aircraft. Otherwise, the battery may fall out during transportation, or the battery connectors may be worn out.

Limitazioni di responsabilità



Utilizzando questo prodotto, l'utente dichiara di aver letto, compreso e accettato i termini e condizioni della presente guida e tutte le istruzioni riportate su <https://Dronelab.gitbook.io/untitled/models/skycube-v2>. SALVO QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLE CONDIZIONI POST-VENDITA, DISPONIBILI SU ([HTTPS://WWW.DRONELAB.IT/POLICY](https://WWW.DRONELAB.IT/POLICY)), IL PRODOTTO E TUTTI I MATERIALI E I CONTENUTI DISPONIBILI IN MERITO AD ESSO SONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E "IN BASE ALLA DISPONIBILITÀ", SENZA GARANZIA O CONDIZIONE DI ALCUN TIPO. Questo prodotto non è destinato all'uso da parte dei bambini.

Normative

ATTENZIONE

- NON utilizzare in prossimità di aeromobili con equipaggio a bordo. NON interferire con le operazioni degli aeromobili con equipaggio. Fare attenzione ed evitare sempre altri aeromobili. Se necessario, atterrare immediatamente.
- NON sorvolare zone in cui si svolgono grandi eventi tra cui, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, eventi sportivi e concerti.
- NON sorvolare zone vietate dalle leggi locali senza autorizzazione. Le zone vietate comprendono aeroporti, frontiere nazionali, grandi città, aree densamente popolate, luoghi in cui si svolgono eventi importanti, zone soggette a emergenze (come incendi boschivi) e luoghi in cui sono presenti strutture sensibili (come impianti nucleari, centrali elettriche, centrali idroelettriche, istituti penitenziari, strade altamente trafficate, strutture del governo e zone militari).
- NON volare al di sopra dell'altitudine autorizzata.
- NON utilizzare l'aeromobile per trasportare merci o carichi illegali o pericolosi. NON usare il prodotto per scopi illegali o inappropriati, come ad esempio, spionaggio, operazioni militari o indagini non autorizzate.
- NON sconfinare nella proprietà privata altrui. NON utilizzare il prodotto per diffamare, abusare, molestare, pedinare, minacciare o violare in alcun modo i diritti legali altrui, come, ad esempio, il diritto alla privacy e alla pubblicità.

AVVISO

- Assicurarsi di comprendere la natura delle operazioni di volo (ad esempio, per attività ricreative, per uso pubblico o per utilizzo commerciale) e di aver ottenuto l'approvazione e l'autorizzazione pertinenti dalle agenzie governative correlate prima del volo. Rivolgersi alle autorità regolamentatrici locali per definizioni esaustive e requisiti specifici. Si noti che in alcuni Paesi e aree geografiche è vietato usare aeromobili radiocomandati per svolgere attività commerciali. Verificare e rispettare tutte le leggi e le ordinanze locali prima di volare, in quanto tali norme possono differire da quelle indicate qui.
- Rispettare la privacy degli altri quando si utilizza la fotocamera. NON svolgere operazioni di sorveglianza, quali la ripresa di immagini o la registrazione video avente per oggetto persone, entità, eventi, spettacoli, esposizioni o proprietà, se privi delle necessarie autorizzazioni e nei casi in cui sussista una ragionevole aspettativa di privacy, anche se l'immagine o il video sono destinati a uso personale.
- Si noti che in alcune aree, la registrazione di immagini e video di eventi, spettacoli, esposizioni o proprietà commerciali mediante una videocamera può violare il copyright o altri diritti legali, anche se l'immagine o il video sono destinati a uso personale.

Restrizioni di volo

AVVISO

Per Dronelab la sicurezza è una priorità ed è per questo che sono state sviluppate diverse soluzioni per aiutare gli utenti a volare in modo sicuro. Tali soluzioni non garantiscono il rispetto di tutte le norme, regolamentazioni e restrizioni di volo. L'utente è l'unico responsabile per le proprie scelte durante l'utilizzo di un aeromobile Dronelab.

Per garantire che le seguenti funzionalità siano pienamente aggiornate, si consiglia di aggiornare il firmware alla versione più recente utilizzando AMC. Si consiglia di connettersi regolarmente a Internet, in modo che l'aeromobile possa aggiornare automaticamente le restrizioni di volo temporanee.

Limiti di quota

- Non volare ad altitudini superiori a 120 m* dal terreno e mantenere la distanza da eventuali ostacoli circostanti.

* Le restrizioni sull'altitudine di volo variano a seconda dell'area geografica. NON utilizzare l'aeromobile oltre l'altitudine massima imposta dalle normative e leggi locali.

Controlli preliminari

1. Accertarsi che le batterie del radiocomando e dell'aeromobile siano completamente cariche, che le batterie siano inserite correttamente e che i selettori di rilascio delle batterie siano bloccati.
2. Assicurarsi che non vi siano oggetti estranei all'interno dell'aeromobile o dei suoi componenti, come acqua, olio, terra o sabbia. Accertarsi che le prese d'aria dell'aeromobile, i fori di raffreddamento della fotocamera e i fori di ventilazione del motore non siano bloccati.
3. Accertarsi che tutte le eliche e i loro adattatori non siano danneggiati o deformati e siano montati in modo sicuro. NON utilizzare eliche usurate, scheggiate, allentate o rotte.
4. Accertarsi che le eliche e i bracci del telaio siano dispiegati e le guaine dei bracci e i manicotti del carrello d'atterraggio siano serrati saldamente.
5. Accertarsi che i motori dell'aeromobile siano puliti e in buone condizioni. Ruotare l'elica per esaminare il motore e accertarsi che non sia allentato e giri fluidamente senza emettere suoni anomali. Accertarsi che il filo smaltato all'interno del motore non abbia segni neri di bruciature. In caso contrario,

interrompere immediatamente l'uso dell'aeromobile e contattare l'Assistenza Dronelab.

6. Accertarsi che gli obiettivi dei sistemi di visione, delle fotocamere, FVP, del vetro dei sensori a infrarossi e delle luci ausiliarie siano puliti.
7. Accertarsi che gli obiettivi della fotocamera stabilizzata siano puliti e in buone condizioni e che lo stabilizzatore ruoti senza ostruzioni.
8. Accertarsi che le coperture dell'E-Port, della porta PSDK e del vano dell'adattatore siano chiuse saldamente.
9. Accertarsi che le antenne del radiocomando siano regolate nella giusta posizione.
10. Accertarsi che l'area di volo sia al di fuori delle zone GEO e le condizioni di volo siano adatte al volo dell'aeromobile. Posizionare l'aeromobile su una superficie aperta e pianeggiante. Accertarsi che non vi siano ostacoli, edifici o alberi nei paraggi e che l'aeromobile sia a 5 m di distanza dal pilota. Il pilota deve trovarsi rivolto verso la parte posteriore dell'aeromobile.
11. Accendere l'aeromobile e il radiocomando, quindi portare l'interruttore della modalità di volo sulla modalità N. Accertarsi che il LED di stato e il pulsante Aircraft Authority del radiocomando siano accessi di verde fisso. Ciò indica che l'aeromobile e il radiocomando sono collegati e che il radiocomando ha il controllo dell'aeromobile.
12. Il firmware dell'aeromobile e AMC sono stati aggiornati alle versioni più recenti.
13. Al fine di garantire la sicurezza in volo, accedere alla visuale del volo di AMC e verificare i parametri nell'elenco di controllo pre-volo.
14. Al fine di evitare collisioni a mezz'aria, dividere lo spazio aereo per il volo qualora ci siano più aeromobili contemporaneamente in volo.

Requisiti dell'ambiente di volo

ATTENZIONE

- NON usare l'aeromobile in condizioni climatiche difficili, come forte vento a velocità superiore a 12 m/s, precipitazioni superiori a 100 mm in 24 ore, neve, nebbia, grandine, lampi, tornado, uragani e altre condizioni atmosferiche che comportano una visibilità ridotta.
- NON utilizzare l'aeromobile in ambienti le cui temperature sono inferiori a -20°C o superiori a 50 °C.
- NON far decollare l'aeromobile da oggetti in movimento come automobili e navi.
- NON utilizzare l'aeromobile vicino a superfici riflettenti, come acqua o neve. In caso contrario, il sistema di visione potrebbe non funzionare correttamente.
- Il sistema di visione si basa su modelli e strutture di superfici per elaborare i dati delle immagini e ottenere informazioni sulla posizione. Verificare che l'ambiente circostante sia sufficientemente illuminato e abbia una struttura superficiale netta.
- Quando il segnale GNSS è debole (ad es., durante i voli all'aperto), utilizzare l'aeromobile in ambienti adeguatamente illuminati e con una buona visibilità e accertarsi che il sistema di visione verso il basso e le luci ausiliarie siano attivati. Il sistema di visione potrebbe non funzionare correttamente in condizioni di scarsa illuminazione o lontano dal terreno. Il posizionamento dell'aeromobile potrebbe non funzionare correttamente e la sicurezza del volo potrebbe risultare compromessa.
- Mantenere l'aeromobile entro la propria linea visiva (VSOL).

AVVISO

- Per evitare di influire sulla durata del motore, NON far decollare o atterrare l'aeromobile su aree sabbiose o polverose.
- Prestare attenzione nell'utilizzo dell'aeromobile in prossimità di incidenti, incendi, esplosioni, alluvioni, tsunami, valanghe, frane, terremoti, polvere o tempeste di sabbia. Per garantire l'incolumità personale come priorità assoluta, prestare attenzione alle condizioni di sicurezza delle postazioni di decollo e di atterraggio e dell'ambiente circostante.
- Volare in zone aperte. Edifici alti, strutture in acciaio, montagne, rocce o alberi alti possono influenzare la precisione del GNSS e bloccare il segnale di trasmissione video.
- Evitare le interferenze tra il radiocomando e altri apparecchi wireless. Nel controllare l'aeromobile con il radiocomando, assicurarsi di aver spento i dispositivi Wi-Fi e Bluetooth nelle vicinanze.
- Fare particolare attenzione quando si vola in prossimità di zone soggette a interferenze magnetiche od onde radio. Prestare molta attenzione alla qualità della trasmissione video e alla forza di segnale in AMC. Le fonti di interferenza elettromagnetica includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, linee ad alta tensione, centrali elettriche di trasmissione su larga scala, o stazioni base di telefonia mobile e torri di radio e telediffusione. In aree eccessivamente cariche di interferenze potrebbe verificarsi un comportamento anomalo dell'aeromobile o perdita di controllo dello stesso. Ritornare alla posizione iniziale e far atterrare l'aeromobile il prima possibile se richiesto sull'app AMC.

Avviso sulla sicurezza del volo

ATTENZIONE

- Parti di piccole dimensioni di questo prodotto e dei suoi accessori possono essere pericolose, se ingerite. Mantenerle fuori dalla portata dei bambini.

- Accertarsi di non essere sotto l'effetto di alcool, droghe o anestesia e di non soffrire di vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi fisici o mentali che potrebbero compromettere la capacità di far funzionare l'aeromobile in condizioni di sicurezza.
- **NON** far cadere, lanciare, sparare o far altrimenti sporgere carichi pericolosi su o presso edifici, persone o animali o che potrebbero causare infortuni personali o danni materiali.
- Smettere di usare l'aeromobile se il soggetto non funziona correttamente. **NON** usare un aeromobile che ha subito una collisione. Contattare l'Assistenza Dronelab o un rivenditore autorizzato Dronelab per assistenza.
- Tenersi a debita distanza da eliche e motori in funzione onde evitare infortuni.
- Assicurarsi di seguire le istruzioni su AMC per richiamare l'aeromobile e atterrare il prima possibile se avvisati della possibilità di venti forti, necessità di eseguire la calibrazione della bussola, sovraccarico dei motori, surriscaldamento dei motori o dell'aeromobile o errore della ventola dell'aeromobile.
- Attendere che le eliche smettano completamente di girare dopo l'atterraggio, quindi spegnere l'aeromobile e il radiocomando. **NON** toccare direttamente il motore, per evitare ustioni.
- Utilizzare esclusivamente componenti originali Dronelab o autorizzati da Dronelab. Componenti non autorizzati possono causare guasti del sistema e compromettere la sicurezza.
- **NON** modificare o alterare l'aeromobile, i suoi componenti o le sue parti. Le modifiche non autorizzate possono causare anomalie e compromettere il funzionamento e la sicurezza dell'aeromobile.
- Se l'aeromobile cade accidentalmente nell'acqua, **NON** accenderlo immediatamente dopo averlo recuperato. L'accensione di un aeromobile bagnato potrebbe causare danni permanenti ai suoi componenti.
- Tenere l'aeromobile a una distanza di sicurezza da persone e animali durante l'aggiornamento del software, la calibrazione dei sistemi o la configurazione dei parametri.
- Sono presenti sensori magnetici per rilevare se le guaine dei bracci sono installate fermamente. **NON** usare magneti oppure oggetti altamente magnetici vicino alle guaine dei bracci. In caso contrario, i sensori magnetici potrebbero non funzionare correttamente, influenzando sulla sicurezza del volo o causando una collisione.
- Gli ammortizzatori dello stabilizzatore e il connettore tra lo stabilizzatore e l'aeromobile sono delicati. Tenere gli ammortizzatori dello stabilizzatore lontano da oggetti affilati per evitarne la perforazione. Sostituire l'ammortizzatore dello stabilizzatore danneggiato o contattare l'Assistenza Dronelab per ricevere ulteriore supporto, se necessario.
- Nell'installare eventuali dispositivi esterni, assicurarsi che il peso totale dell'aeromobile non superi il peso massimo al decollo. Inoltre, il dispositivo esterno deve essere montato in una posizione che mantenga il centro di gravità entro il raggio d'azione della scocca superiore dell'aeromobile e il centro di gravità dell'aeromobile resti vicino all'asse centrale del dispositivo. Accertarsi che i sistemi di visione, i sistemi di rilevamento a infrarossi e le luci ausiliarie non siano ostruiti in alcun modo.

AVVISO

- Quando su AMC viene visualizzato un avviso di batteria quasi scarica, seguire la notifica per riportare l'aeromobile alla posizione iniziale o farlo atterrare in un luogo sicuro. Se si continua a volare, potrebbe attivarsi l'atterraggio automatico a causa della batteria quasi scarica. Non è possibile annullare l'atterraggio automatico, ma è comunque possibile utilizzare il radiocomando per modificare la direzione orizzontale e la velocità di atterraggio dell'aeromobile durante l'atterraggio automatico. Dirigere l'aeromobile verso un luogo sicuro e farlo atterrare il prima possibile. Se l'aeromobile perde potenza e controllo durante il volo, si potrebbero causare gravi danni al dispositivo, ad altri beni, persone e animali.
- **NON** basarsi esclusivamente sul sistema di visione, sul sistema di rilevamento a infrarossi, sulla funzione Atterraggio sicuro, sulle informazioni fornite da AMC e su altre funzioni del sistema. I sistemi di visione e rilevamento a infrarossi non funzionano in determinate condizioni ambientali e l'aeromobile potrebbe non rilevare automaticamente un ostacolo e frenare. Prestare sempre piena attenzione durante il volo, osservare l'ambiente circostante e mantenere il controllo dell'aeromobile.

Informativa sulla sicurezza della batteria

Utilizzo della batteria

ATTENZIONE

NON consentire a sostanze liquide di entrare in contatto con la batteria. **NON** lasciare la batteria coperta di umidità o all'esterno sotto la pioggia. **NON** lasciar cadere la batteria in acqua. In caso contrario, potrebbero verificarsi esplosioni o fiamme.

NON utilizzare batterie non certificate da Dronelab.

- **NON** utilizzare batterie che presentino rigonfiamenti, perdite di liquido o altri tipi di danni. In tali situazioni, contattare Dronelab o un distributore autorizzato Dronelab.
- **NON** utilizzare l'aeromobile in ambienti soggetti a forti campi elettrostatici (ad es., temporali) o elettromagnetici. In caso contrario, la batteria potrebbe non funzionare correttamente (ad es., uscita della batteria anormale o disattivata), e causare incidenti gravi durante i voli.
- **NON** smontare né perforare la batteria in alcun modo. In caso contrario, la batteria potrebbe perdere liquido, infiammarsi o esplodere.
- Gli elettroliti presenti nella batteria sono altamente corrosivi. In caso di contatto degli elettroliti con la pelle o con gli occhi, lavare immediatamente la zona interessata con acqua e consultare un medico.

- **NON** utilizzare una batteria se quest'ultima ha subito un urto o impatto violento.
- Se la batteria cade in acqua con l'aeromobile durante il volo, estrarla immediatamente e posizionarla in una zona sicura e all'aperto. Stare lontano dalla batteria fino a quando è completamente asciutta. **NON** utilizzare nuovamente la batteria. Smaltire la batteria in base alle disposizioni locali.
- Utilizzare la batteria in un ambiente con temperatura compresa tra -20°C e +50°C. La temperatura di utilizzo ideale è compresa tra 18°C e 35°C. L'utilizzo della batteria in un ambiente con temperatura superiore a 35°C o inferiore a 18°C può ridurre la durata e persino influire sulle sue prestazioni. L'utilizzo o la conservazione della batteria in ambienti con temperature superiori a 60°C possono causare il rigonfiamento della batteria, il quale può provocare a sua volta incendi o esplosioni.
- Se la batteria prende fuoco, usare sabbia o un estintore a polvere per spegnere le fiamme.
- **NON** mettere la batteria in un forno a microonde o in un contenitore pressurizzato.
- **NON** posizionare la batteria direttamente su superfici conduttive, come ad esempio una griglia in metallo. **NON** connettere i poli positivi e negativi della batteria con un cavo o altri oggetti in metallo. In caso contrario, si verificherà un cortocircuito della batteria.
- **NON** utilizzare alcool denaturato o altri solventi infiammabili per pulire la stazione di ricarica o la batteria. **NON** utilizzare una stazione di ricarica o una batteria danneggiata.

AVVISO

- Accertarsi che il livello della batteria sia quasi uguale prima di ogni volo. Se il livello delle batterie differisce, l'aeromobile potrebbe non decollare. Premere una volta il pulsante della batteria per controllare il livello corrente della carica.
- Verificare regolarmente il livello della batteria e il numero di cicli della batteria. La batteria è stata testata per 400 cicli*. Si sconsiglia di utilizzarla oltre tale periodo.

* La durata della batteria al litio è direttamente proporzionale alla conservazione della batteria stessa con un livello di ricarica elevato. È possibile ricaricare la batteria fino a 400 volte, a condizione che venga conservata con un livello di ricarica del 90% o più per non oltre 120 giorni durante il primo anno di utilizzo.

Ricarica della batteria

ATTENZIONE

- Usare il dispositivo di ricarica Dronelab in dotazione. Dronelab declina ogni responsabilità per danni causati dall'utilizzo di un dispositivo di ricarica che non soddisfa i requisiti specificati.
- Accertarsi di usare un'alimentazione dalla tensione stabile. Una tensione instabile (ad esempio, quando si usano generatori elettrici o centrali elettriche portatili) può causare danni alle batterie e ai dispositivi di ricarica.
- **NON** caricare le batterie in prossimità di materiali, oggetti o superfici infiammabili quali tappeti o legno. **NON** caricare le batterie in un veicolo in movimento.
- **NON** spostare il dispositivo di ricarica durante la ricarica. **NON** lasciare le batterie incustodite durante la ricarica.
- La durata della batteria potrebbe subire una riduzione se si effettua la ricarica in presenza di temperature elevate. Dopo ogni volo, lasciare che la batteria si raffreddi fino a raggiungere all'incirca la temperatura ambiente, prima di eseguire la ricarica. La ricarica della batteria a temperature comprese tra 18°C e 35°C è in grado di estendere la durata della stessa.

AVVISO

- Si consiglia di contrassegnare due batterie come coppia prima del loro utilizzo. Caricare e far scaricare le due batterie in coppia insieme, per ottimizzare le prestazioni di volo e massimizzare la loro durata.
- Scollegare le batterie dal dispositivo di ricarica una volta ricaricate completamente. **NON** sovraccaricare la batteria. In caso contrario, le celle della batteria potrebbero subire dei danni.

Conservazione e trasporto della batteria

ATTENZIONE

- Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini.
- **NON** lasciare la batteria in prossimità di fonti di calore, ad esempio una caldaia o un calorifero, sotto la luce diretta del sole o all'interno di un veicolo in una giornata calda.
- **NON** posizionare la batteria su o presso fili o altri oggetti metallici, come occhiali con montatura in metallo, orologi, gioielli e forcine per capelli. In caso contrario, potrebbe verificarsi un cortocircuito della batteria.
- **NON** tentare di trasportare una batteria danneggiata o con livello di carica superiore al 30%.
- **NON** conservare la batteria in ambienti le cui temperature sono inferiori a -10°C o superiori a 45°C.
- **NON** conservare la batteria completamente scarica per un periodo prolungato. In caso contrario, la batteria potrebbe scaricarsi eccessivamente provocando danni irreparabili al vano batteria.

AVVISO

- Rimuovere le batterie dall'aeromobile, qualora lo si lasci in rimessaggio per un periodo di tempo prolungato.
- Conservare la batteria in un ambiente fresco e asciutto non soggetto alla luce diretta del sole e a una temperatura compresa tra 20°C e 30°C.
- Il mancato utilizzo della batteria per un periodo prolungato influirà sulle prestazioni della batteria stessa. Scaricare e ricaricare completamente la batteria una volta ogni tre mesi per mantenerla in condizioni di funzionamento ottimali.
- Se occorre conservare la batteria per molto tempo, si consiglia di tenere la batteria nel caricabatteria sotto il programma storage. La conservazione di una batteria con un livello di carica elevato ne ridurrà la durata. La conservazione di una batteria quasi scarica potrebbe dar luogo a scaricamento eccessivo.
- Se occorre portare la batteria su un aeroplano, accertarsi di rispettare le politiche e le disposizioni locali sul trasporto delle batterie.
- Prima di trasportare la batteria, scaricarla fino al 20-30% e rimuoverla dal dispositivo di ricarica o dall'aeromobile. In caso contrario, la batteria potrebbe cedere durante il trasporto oppure i suoi connettori potrebbero essere usurati.